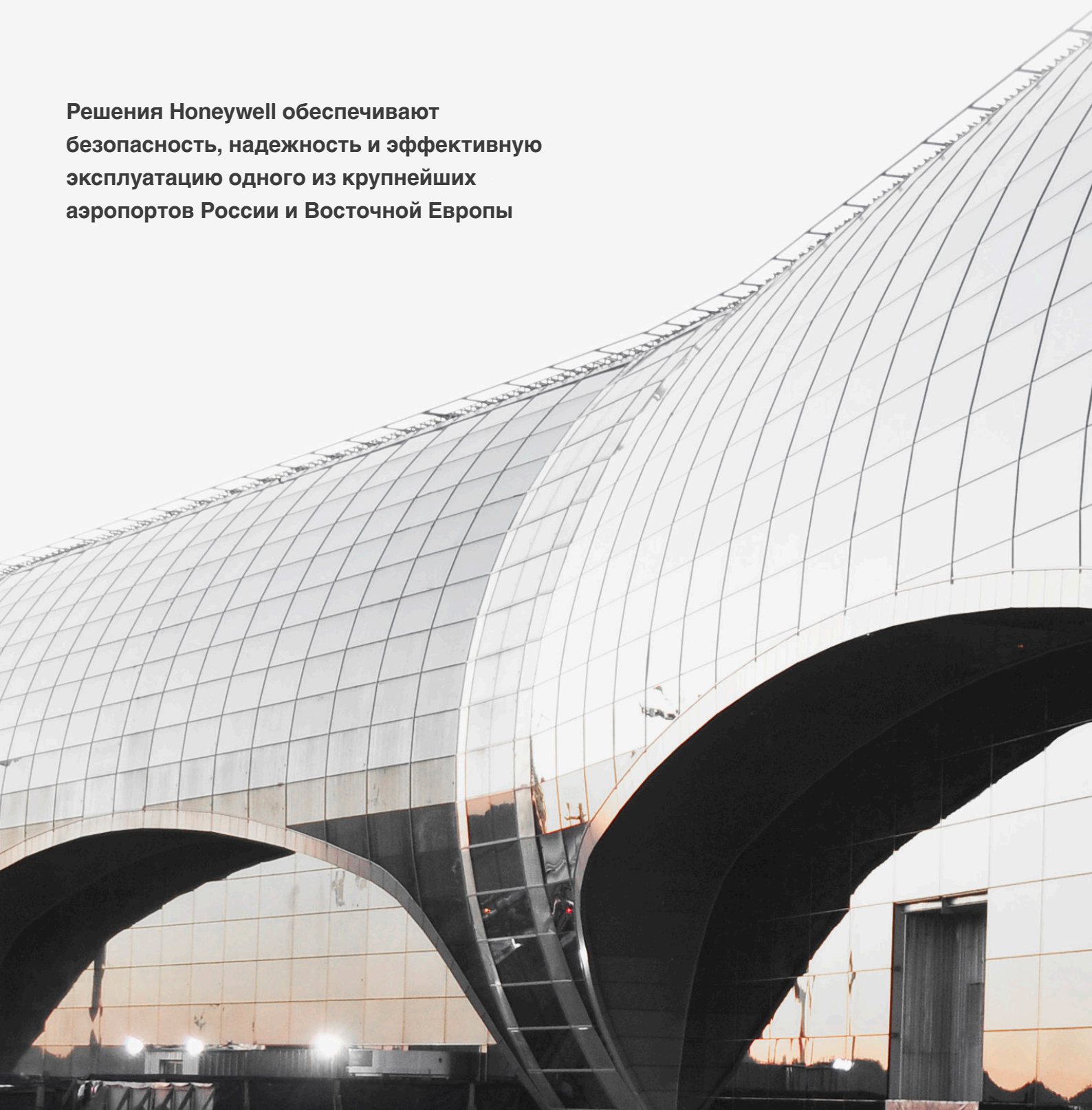


АВТОМАТИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКОГО ТЕРМИНАЛА И ВЗЛЕТНО ПОСАДОЧНОЙ ПОЛОСЫ АЭРОПОРТА ДОМОДЕДОВО, г. МОСКВА

Решения Honeywell обеспечивают
безопасность, надежность и эффективную
эксплуатацию одного из крупнейших
аэропортов России и Восточной Европы





ЗАКАЗЧИК

Московский аэропорт Домодедово - одна из крупнейших воздушных гаваней России, в 2015 году аэропорт обслужил 30,5 млн человек. Является лучшим аэропортом в России и СНГ по версии Skytrax. Домодедово выбран для полетов в Москву членами ведущих мировых авиационных альянсов – Star Alliance и oneworld.

Сегодня регулярные рейсы в Домодедово выполняет 86 авиакомпаний, в том числе 42 зарубежных, 28 российских и 16 авиакомпаний стран СНГ. Полеты из аэропорта выполняются по 229 направлениям, 85 из которых являются уникальными для Московского региона - совершить путешествие по ним можно только из Домодедово.

Согласно рейтингу независимого британского агентства Skytrax, аэропорт Домодедово назван лучшим аэропортом России и стран СНГ в 2014 году. Аэропорт расположен на границе Раменского района Московской области, в 45 километрах к юго-востоку от центра Москвы, в 22 километрах от МКАД.

Пассажирский терминал аэропорта Домодедово имеет площадь 135 тыс. кв.м. На первом этаже располагаются зоны регистрации, магазины, точки питания, зал ожидания для прибывающих и вылетающих внутренними и международными авиалиниями.

ПОСТАНОВКА ЗАДАЧИ

Тесное сотрудничество Honeywell и Домодедово началось в 2000 году. В 2003 году руководство управляющей компании заявило о намерении расширить существующий терминал согласно концепции under-one-roof. В 2010 году пресс-служба аэропорта сообщила о дальнейшем расширении терминала, площадь которого должна достигнуть почти 500 000 кв. м. Кроме того, было решено полностью переоборудовать первую и вторую взлетно-посадочные полосы аэропорта, а также оснастить здание аэровокзала **единой системой** управления объектом.

- создание комплексной интегрированной системы управления терминалом аэропорта с максимальной оптимизацией совместной работы различных систем аэровокзала, которая позволит сделать терминал суперсовременным «интеллектуальным зданием»

- оборудование взлетно-посадочной полосы аэропорта с целью соответствия международным требованиям и повышения уровня безопасности пассажиров.

В связи с ростом пассажиропотока и необходимостью реконструкции ВПП было запланировано строительство ВПП-3. В настоящее время аэропортовый комплекс включает в себя лётное поле, образованное двумя независимыми параллельными взлётно-посадочными полосами (ВПП-1 и ВПП-2). Они расположены в двух километрах друг от друга, что делает Домодедово единственным аэропортом Московского авиационного узла, способным одновременно производить на своих полосах операции по взлёту и посадке. Одной из особенностей текущего проекта станет то, что во время строительства ВПП-3 ВПП-2 продолжит работать, что позволит сохранить пропускную способность аэропорта.

РЕШЕНИЕ КОМПАНИИ HONEYWELL

Корпорация Honeywell признана ведущим производителем интегрированных систем для аэропортов и мировым экспертом в области проектирования, производства и установки самого современного оборудования для терминалов и ВПП. Компания предлагает полный ассортимент необходимого оборудования, в том числе светосигнального, отвечающего требованиям международных стандартов.

С 2002 по 2010 годы компания Honeywell провела масштабные работы по оснащению ВПП-1 и ВПП-2.

На взлетно-посадочных полосах было установлено следующее оборудование Honeywell: система огней приближения, огни ВПП, рулежные огни, аэродромные знаки, система полампового контроля и управления, система индуктивных датчиков, интегрированная система A-SMGCS 3го уровня, выполненная на базе системы дистанционного управления и контроля с интеграцией следующих интерфейсов:

- **локатор обзора лётного поля,**
- **метео информация,**
- **система ИЛС,**
- **сводки АТИС,**
- **энергетика огоньковых подстанций.**

При оснащении ВПП были использованы технологии и оборудование, не имеющие аналогов в России. В реконструкции взлетно-посадочных полос принимали участие специалисты из России и Германии.

Начиная с 2015 года, компания Honeywell начала поставку оборудования на ВПП-3. После окончания строительства в 2017 году новая ВПП получит

обозначение ВПП-2, а бывшая ВПП-2 будет переоборудована в магистральную рулѐжную дорожку.

В период с 2013 по 2014 годы был автоматизирован пассажирский терминал Домодедово. Для этого была внедрена интегрированная система управления EBI, которая включает в себя подсистему управления вентиляцией, отоплением и кондиционированием, тепловыми пунктами, водоснабжением, освещением, оборудованием холодоснабжения и микроклиматом.

Возможности системы EBI выходят далеко за рамки традиционных систем управления зданиями и обеспечения их безопасности. Она не только увеличивает рентабельность и снижает эксплуатационные затраты, но и повышает производительность объекта в целом, обеспечивая принятие оптимальных решений по управлению.

При возникновении аварийной ситуации система организует сбор и анализ информации из всех доступных источников устанавливая факт присутствия людей в опасной зоне, а при помощи системы видеонаблюдения оператор может оценить масштаб возгорания и проконтролировать работу автоматизированных систем противопожарной защиты и состояние запасных выходов для эвакуации людей или доступа пожарных. EBI предоставляет оперативным службам оптимальный план действий для условий конкретной аварийной ситуации. Кроме того, система автоматически фиксирует действия оператора, производимые в ответ на поступающие аварийные сигналы.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ЗАКАЗЧИКА

Обеспечение авиационной безопасности – одна из приоритетных задач Honeywell. Использование современных технических средств и передовых технологий позволяет компании гарантировать защиту жизни и здоровья пассажиров и гостей аэропорта. Результаты регулярных аудиторских проверок, ведущих профильных российских и зарубежных организаций подтверждают высокий уровень обеспечения безопасности на всех объектах аэропорта Домодедово. Обладая широчайшим спектром готовых решений по всему миру, специалисты Honeywell всегда готовы подготовить уникальное индивидуальное решение для любого частного случая.

Сегодня терминал Домодедово – это интеллектуальное здание с самым современным оборудованием и коммуникационной сетью, одно из самых технологически оснащенных зданий в мире. Повышение эффективности эксплуатации аэропорта дает ощутимые финансовые выгоды для всех без исключения: для авиалиний, аэропорта, а также для самих пассажиров. Обе ВПП в Домодедово имеют Сертификат соответствия стандартам высшей категории ICAO – IIIA, что позволяет аэропорту принимать воздушные суда всех используемых типов (имеющие бортовое оборудование инструментальной посадки) при горизонтальной видимости не менее 200 метров и высоте принятия решения (ВПР) не менее 30 метров.

Для получения дополнительной информации:

<http://buildingsolutions.honeywell.ru>

hbs.sales.ru@honeywell.com

Honeywell Building Solutions

ЗАО "Хоневелл"

121059, Россия, Москва

ул. Киевская, д.7, этаж 8

+7 (495) 796 98 00 / 01

www.honeywell.com

CS30-0816ru

HBS | 01-RU | (0816)CS | TM

© 2016 Honeywell International Inc.

Honeywell